



UNION EUROPÉENNE
Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural
L'Europe investit dans les zones rurales

Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE
L'Europe s'invente chez nous



eip-agri
AGRICULTURE & INNOVATION

Office National des Forêts

La technologie au service du renouvellement forestier

DT Grand Est : Agence Travaux Lorraine-Champagne-Ardenne

V1 (23012023)

ORGANISMES ET PRINCIPALES PERSONNES IMPLIQUEES

ONF Grand Est Agence Travaux Lorraine-Champagne-Ardenne

Référents techniques : Denis Chamarande, Didier Rosseler et Sébastien DAVILLER (ATX LCA)

Appui au montage et suivi du projet et contacts pilote du GO : Laetitia Poffet (MCBS)

PERIMETRE GEOGRAPHIQUE

Région GRAND-EST : Lorraine, Champagne-Ardenne et Alsace.

CONTEXTE DE LA PROPOSITION

Le renouvellement des peuplements par plantation est un enjeu actuel important mais également pour les prochaines années. Que ce soit du point de vue de l'adaptation des forêts aux changements du climat, ou tout simplement pour remettre en production des propriétés (publiques ou privées) dont les peuplements appauvris ou dans un état sanitaire dégradé ne permettent plus d'envisager la régénération naturelle.

Les surfaces à planter devraient donc s'accroître fortement au cours des 10 à 20 prochaines années.

PROBLEMATIQUE

La logistique des chantiers de plantation est complexe. L'accessibilité et la circulation des engins sur les parcelles forestières sont régulièrement complexes. La principale difficulté durant la mise en place des plants est l'acheminement et le stockage de ceux-ci.

L'usage de plant en godet augmente les difficultés de manipulation des contenants. D'autre part, aucun travail d'harmonisation des contenants a été réalisé par les pépiniéristes. Cela ne permet pas de concevoir du matériel de transport adapté.

A l'échelle de la région, l'hétérogénéité des chantiers en termes de surface, relief ou encore l'encombrement complexifie notre démarche.

LES ACTIONS REALISEES

Plusieurs réflexions ont été menées de manière à pouvoir trouver une solution limitant les investissements.

Les premières recherches nous ont conduit à faire construire des caissons isothermes sur mesure. Nous avons envisagé de pouvoir adapter ces caissons à différents types de véhicules.

Au regard du budget affecté 5000€, nous avons décidé d'acheter une remorque fermée que nous avons aménagée de manière à pouvoir optimiser la place disponible.

La technologie au service du renouvellement forestier

DT Grand Est : Agence Travaux Lorraine-Champagne-Ardenne

V1 (23012023)

Cette remorque peut s'adapter aux différents types de plants et de contenants.

Caractéristiques du véhicule :

FOURGON C255V2

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Châssis renforcé
- **Pont Porte Arrière ALU**
- Eclairage intérieur
- Cales de parking + béquilles
- Poignée de manœuvre
- Plancher antidérapant + 4 anneaux arrimage



PTAC : de 750 à 1300 kg
Poids à vide : 370 kg
Dimensions utiles : 2550 X 1250 X 1550
Dimensions hors tout : 3200 X 1460 X 2000
1 Essieu : Freiné
Hauteur plancher / sol : 45 cm

Aménagement de la remorque et du véhicule de tractage :



La remorque a été aménagée de rayonnage adaptatif permettant de s'adapter aux dimensions du contenant ou du type de plant.

Le véhicule du logisticien a également été aménagé de manière à optimiser la livraison des plants.



RESULTATS

Ce travail permet de débiter un travail autour de la question de la logistique des chantiers de plantation. Ces aspects demandent à être traités transversalement.

L'hétérogénéité des types plants, de contenants, des méthodes de travail et d'organisation d'équipe nous contraints et nécessite une adaptation.



UNION EUROPÉENNE

Fonds Européen Agricole pour le Développement Rural
L'Europe investit dans les zones rurales



ALSA CE CHAMPAGNE-AR DENNE LORRAINE

L'Europe s'invente chez nous



eip-agri

AGRICULTURE & INNOVATION



Office National des Forêts

La technologie au service du renouvellement forestier

DT Grand Est : Agence Travaux Lorraine-Champagne-Ardenne

V1 (23012023)

Les moyens limités alloués à cette tâche ont impacté notre capacité à mettre en place des outils ou méthodes plus adaptés. Le travail initié doit être poursuivi afin d'améliorer plus largement les aspects logistiques.

D.Chamarande, D.Rosseler, S.Daviller (ATX LCA) et L.Poffet (MCBS)